

ASSURANCES

1. Assurance individuelle – dégat corporel

Le décret de la Communauté française du 26 avril 1999 qui organise le sport en Communauté française stipule que tous les membres des fédérations sportives reconnues en Communauté française doivent être couverts en assurance Dommages Corporels.

Les assurances souscrites pour les coureurs sont incluses obligatoirement dans la licence.

Cette assurance fonctionne en remboursement de vos frais.

LICENCES FIM (G)

Décès :	32.500,00 €
Invalité permanente :	65.000,00 € (10% de franchise à partir de 20% d'invalidité)
Invalité temporaire (revenu journalier, garanti en ce compris l'intervention éventuelle de la mutuelle) :	30,00 € (après 31 jours – max. 2 ans)
Frais médicaux :	Différence entre tarifs INAMI et intervention de la Mutuelle (max. 2 ans – franchise : 25,00 €)
Frais médicaux à l'étranger :	14.000,00 €
Rapatriement :	7.500,00€

LICENCES INTERNATIONALES / FIM Europe (I)

Décès :	8.500,00 €
Invalité permanente :	35.000,00 € (barème officiel belge d'application, payable maximum jusqu'à 2 ans après l'accident)
Invalité temporaire (revenu journalier, garanti en ce compris l'intervention éventuelle de la mutuelle) :	30,00 € (après 31 jours – max. 2 ans)
Frais médicaux :	Différence entre tarifs INAMI et intervention de la Mutuelle (max. 2 ans – franchise : 25,00 €)
Frais médicaux à l'étranger :	14.000,00 €
Rapatriement :	7.500,00 €

LICENCES FMB - FMWB (N)

Assurance obligatoire pour l'Enduro, les Classics, la Course sur Route, le Supermoto et le Motocross (couverture 24h/24)

Décès :	8.500,00 €
Invalité permanente :	35.000,00 € (barème officiel belge d'application, payable maximum jusqu'à 2 ans après l'accident)
Invalité temporaire (revenu journalier, garanti en ce compris l'intervention éventuelle de la mutuelle) :	30,00 € (après 31 jours – max. 2 ans)
Frais médicaux :	Différence entre tarifs INAMI et intervention de la Mutuelle (max. 2 ans – franchise : 25,00 €)

N.B. : La prime de l'assurance rapatriement est incluse dans le prix de toutes les licences

LICENCES FMB - FMWB (C)

Assurance obligatoire pour le Trial, les Cyclos, les 50 cc, les Minimotos et les Scooters.

Décès :	8.500,00 €
Invalité permanente :	35.000,00 € (barème officiel belge d'application, payable maximum jusqu'à 2 ans après l'accident)
Invalité temporaire (revenu journalier, garanti en ce compris l'intervention éventuelle de la mutuelle) :	30,00 € (après 31 jours – max. 2 ans)
Frais médicaux :	Différence entre tarifs INAMI et intervention de la Mutuelle (max. 2 ans – franchise : 25,00 €)

N.B. : pas d'assurance rapatriement incluse

TYPE C : COUVERTURE UNIQUEMENT PENDANT LES COURSES FMB AINSI QUE SUR LE CHEMIN DE L'ALLER ET DU RETOUR

LICENCE « ENTRAINEMENTS » : Valable en Belgique (Nationale) et à l'étranger (Internationale) Assurance individuelle (capitaux assurés : licence type « N »).

N.B. : la R.C. doit être souscrite séparément

L'assurance obligatoire Dommages Corporels est toujours comprise dans le prix de la licence.

Veillez prendre contact avec le secrétariat si vous souhaitez obtenir les informations relatives à une couverture supérieure.

2. Assurance Responsabilité Civile (RC)

En France et aux Pays-Bas principalement, l'assurance responsabilité civile (RC) des coureurs participant à des entraînements sur terrains permanents doit être souscrite par le coureur lui-même.

La FMWB propose à partir de cette année 2016 une couverture de la responsabilité civile circulation des coureurs vis-à-vis des tiers lors d'un entraînement privé sur un circuit permanent reconnu par la fédération, en Belgique et dans les pays voisins.

Les garanties de cette assurance sont celle d'un contrat RC AUTO, cad : dommage corporelle illimités et dommage matériel : 111.164.810 €.

Cette couverture peut être souscrite soit à l'année (case à cocher sur la première page de la demande de licence) soit à la journée (voir formulaire séparé).

CERTIFICAT MEDICAL OBLIGATOIRE*

Je soussigné

Docteur en médecine à

Déclare par la présente avoir examiné d'après les modalités établies par le Collège Médical de la F.M.W.B. :

Nom :

Prénom :

Adresse :

N° Boite

Code Postal Localité

Et reconnais que cette personne est apte / n'est pas apte (**) à pratiquer le sport motocycliste.

Je déclare par la présente que celui-ci ne présente aucun défaut physique susceptible de le gêner ou de présenter un danger pour autrui, dans l'exercice de son sport.

Les coureurs souffrant d'un état pathologique avéré nécessitant l'usage d'une substance ou d'une méthode interdites doivent d'abord obtenir une autorisation d'usage à des fins thérapeutique (« AUT ») (voir www.wada-ama.org www.dopage.be ou au secrétariat).

Cochez ici si vous joignez une AUT à cette demande.

Fait à le / /

Signature et cachet

(**) Biffer la mention inutile

En cas de décès, le bénéficiaire de l'assurance décès est *

Nom : Prénom :

Adresse N° bte

C. postal : Commune :



Date de l'examen:
 Nom et prénom:
 Lieu et date de naissance:
 Profession:
 Adresse:
 Club:..... Catégorie :
 Type de sport moto : cross – supermoto – courses sur route – rallye - speedway
 Médecin de famille:
 Groupe Sanguin: Facteur Rhésus.....
 Vaccin antitétanique – date dernier rappel:
 Sérothérapie - type: Date:
 Allergies:
 Lunette: Lentilles de contact:.....

ANAMNESE

Antécédents familiaux: épilepsie - diabète - hypertension - cœur - autres:
 Antécédents personnels : épilepsie - diabète - troubles de position - maladie de croissance – tabac – alcool - autres maladies:
 Traumatismes :
 Opérations:
 Degré d'invalidité et localisation:
 Examens antérieurs et inaptitudes : école – service militaire – assurance vie
 Maladies ou accident durant la saison en cours avec ou sans blocage de la licence.....

ANAMNESE SPORTIVE

Début de la pratique de la moto:
 Fréquence de l'entraînement moto:
 Autres sports pratiqués:
 Blocage de licence ou inaptitude sportive:
 Je déclare que je n'utilise pas de produits figurants sur la liste anti doping
 Signature du pilote ou d'un parent en cas de minorité, déclarant que ses réponses ne sont pas contraires à la vérité.

Age:
 Taille: cm. Poids:kg Pourcentage de graisse:

EXAMEN CLINIQUE

SYSTEME CARDIO-VASCULAIRE

TA:..... Rythme: Bruits:
 Artères: Veines:
 Divers:

SYSTEME RESPIRATOIRE

Auscultation
 Capacité vitale: Spirométrie :

VISION – AUDITION

Acuité visuelle binoculaire: Après correction:
 Champs visuel:
 Vision des couleurs:
 Acuité auditive: Otoscopie:

SYSTEME LOCOMOTEUR

Souplesse: Test de Schöber:
 Test doigts-sol :
 Test musculaire : M.S:
 M.L:
 Rachis:
 Articulations: Epaules:
 Poignets:.....
 Genoux:
 Chevilles:.....
 Autres:

SYSTEME NERVEUX

Test d'équilibre:.....
 Coordination:.....

SYSTEME DIGESTIF:

Caries:..... position dentaire:
 Hernie: Autre :

SYSTEME ENDOCRIN & UROGENITAL:

Urines : protéines: sucre:.....

PEAU ET SYSTEME PILEUX:

Mycoses : autres:

TEST ERGOMETRIQUE

Type de test ergométrique:.....
 (Test de récupération pour les moins de 15 ans)
 - charge: Pulsations :
 0 min:
 3 min:
 6 min:
 9 min:
 12 min. :
 Récupération: 1 min.: 2 min.: 3 min.:
 - ECG repos :
 - ECG d'effort :
 (ECG facultatif pour les moins de 15 ans)

CONCLUSIONS. Sur base des examens réalisés, le pilote est déclaré :

- Invalidité: Pourcentage: Raison en place:
 - Apte
 - Inapte
 - Temporairement inapte
 - Avis du collègue médical
- Cachet du docteur FMWB

Date et signature

EXAMENS COMPLEMENTAIRES

CONSEILS:

Cette fiche complétée par un médecin agréé par le Collège Médical de la FMWB doit être renvoyée au Collège Médical de la F.M.W.B., Chaussée de Louvain 550/7, 1030 Bruxelles

05. Lors d'une manche du championnat de Belgique de sprint 2016, vous êtes sur la grille de départ et la direction de course est sur le point de donner le départ du tour de chauffe, comment ce signal vous sera-t-il communiqué ?
- A. Par la présentation du drapeau vert fixe ;
 - B. Par l'allumage des feux vert ;
 - C. Par la présentation du drapeau vert agité.
06. Lors d'une épreuve d'endurance de 6 Heures, après 5 minutes de course, tous les postes de commissaires présentent un panneau blanc avec l'inscription "SC" en noir. Qu'est-ce que cela signifie ?
- A. Qu'une voiture médicale roule sur le circuit ;
 - B. Que la course est neutralisée, que vous devez ralentir, qu'il est interdit de dépasser d'autres coureurs et que vous allez rattraper un "safety-car" qu'il est également interdit de dépasser ;
 - C. Que de nombreux coureurs ont anticipé le départ de la course qui est interrompue pour qu'un nouveau départ puisse être donné. Vous devez terminer le tour en cours et rentrer dans la voie des stands.
07. Lors d'une manche du championnat de Belgique "Belgian Superspoert", au 10^{ème} tour d'une course qui en compte 12, les commissaires aux drapeaux des trois postes de la courbe 9 (F9A, F9B et F9C) vous présentent le drapeau bleu agité. Quel est le message dont les commissaires veulent vous informer ?
- A. Que la course est raccourcie par la Direction de Course et qu'elle se terminera à votre prochain passage sur la ligne d'arrivée ;
 - B. Que vous allez vous faire prendre un tour par un ou des coureurs plus rapide(s), et que vous devez permettre à ce ou ces coureurs plus rapide(s) de vous dépasser à la première occasion ;
 - C. Que vous devez ralentir tout en quittant votre ligne pour permettre à un ou des coureurs plus rapide(s) de vous dépasser.
08. Cinq minutes avant la fin de la seconde séance d'essais qualificatifs d'une épreuve du championnat de Belgique de courses sur route, vous vous rendez compte que tous les postes de commissaires aux drapeaux présentent le drapeau noir avec cercle orange, agité, accompagné de votre numéro de course. Qu'est-ce-que cela vous indique ?
- A. Que vous devez ralentir et terminer le tour du circuit pour rentrer dans la voie des stands ;
 - B. Que vous devez quitter immédiatement la piste, après avoir vu le premier drapeau avec votre numéro, pour ranger votre moto dans l'accotement en dehors de toute trajectoire ;
 - C. Que vous devez ralentir et terminer le tour du circuit pour rentrer dans la voie des stands et vous présenter immédiatement au contrôle technique pour une mesure du bruit émis par votre moto.
09. Le drapeau rouge est présenté agité à tous les postes de commissaires lors de l'avant dernier tour d'une course qui en compte 10. Que faites-vous ?
- A. Vous ralentissez et continuez le tour du circuit à vitesse réduite, et à la fin de celui-ci, vous rentrez dans la voie des stands.
 - B. Vous vous arrêtez immédiatement sur le bord de la piste ;
 - C. Vous poursuivez le tour de course en cours jusqu'au prochain passage de la ligne d'arrivée puis vous ralentissez pour effectuer un tour de décélération et rentrer dans la voie des stands ;
10. Lors d'une séance d'essais officiels d'une épreuve comptant pour le championnat de Belgique, le drapeau jaune à bande rouge est présenté agité à un poste de commissaires simultanément avec le drapeau blanc à croix rouge en diagonale également agité, qu'est-ce que cela signifie ?
- A. Que l'adhérence de la piste dans le secteur qui suit est modifiée pour une raison autre que de la pluie ;
 - B. Que l'adhérence dans le secteur qui suit est modifiée suite à une grande quantité d'eau sur la piste ;
 - C. Que le commissaire se trompe car il devait présenter les drapeaux immobiles pour vous informer que l'adhérence dans le secteur qui suit est modifiée suite à une grande quantité d'eau sur la piste.

**LE TABLEAU CI-CONTRE REPRENANT VOS
REPONSES AUX QUESTIONS DOIT ETRE REMPLI
OBLIGATOIREMENT**

**METTEZ UNE CROIX DANS LA CASE
CORRESPONDANTE A VOTRE REPONSE**

**Vous devez totaliser au moins sept bonnes
réponses pour obtenir votre licence 2016.**

Question	Réponse A	Réponse B	Réponse C
1			
2			
3			
4			
5			
6			
7			
8			
9			
10			

